

"SURCHAUFFE - L'INFLATION OU L'ENFLURE ÉCONOMISTE" PAR ROMAIN KROËS (EDITIONS LIBRE & SOLIDAIRE)

Au fil de cet ouvrage, le lecteur rencontrera souvent l'« Économie politique » avec un É majuscule. La minuscule en fait le nom commun d'une supposée réalité, la majuscule le nom propre d'une discipline déconnectée du réel. Il existe des politiques économiques, mais il n'existe pas d'économie politique. L'économie est avant tout un caractère du vivant en relation avec son environnement naturel. Ses particularités, certes, ne sont pas négligeables et méritent une étude spécifique, mais sans jamais oublier qu'elle est avant tout un échange entre l'espèce et l'écosystème, contrairement à ce que prétend l'Économie politique.

On a longtemps affirmé que les ressources naturelles étaient gratuites et illimitées, et que l'Économie politique ne devait s'intéresser qu'aux rapports et aux transactions au sein du corps social. Si ce dogme n'est plus explicitement formulé, il demeure implicitement la base axiomatique de l'Économie politique centrée sur le « marché ».

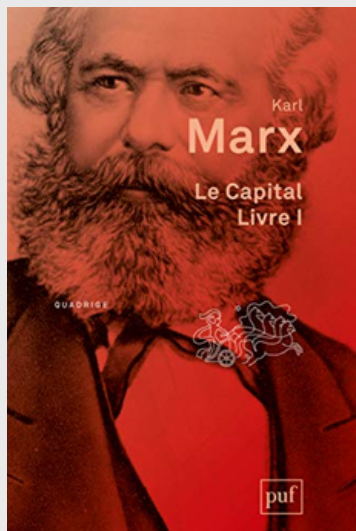


FAIRE DE L'ÉCONOMIE UNE SCIENCE

REPENSER LE TRAVAIL

AFFIRMER QUE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE EST IDIOTE

PROUVER QUE L'ÉPARGNE NE PRODUIT PAS D'INVESTISSEMENT (ROMAIN KROËS VOUS L'EXPLIQUERA !)



Tous les économistes patentés sont coupables de cette imposture, véritable fantôme de la toute-puissance de l'innovation technologique et du pouvoir politique.

Pourtant la course à la productivité est en conflit permanent avec les cycles naturels et détruit les ressources renouvelables.

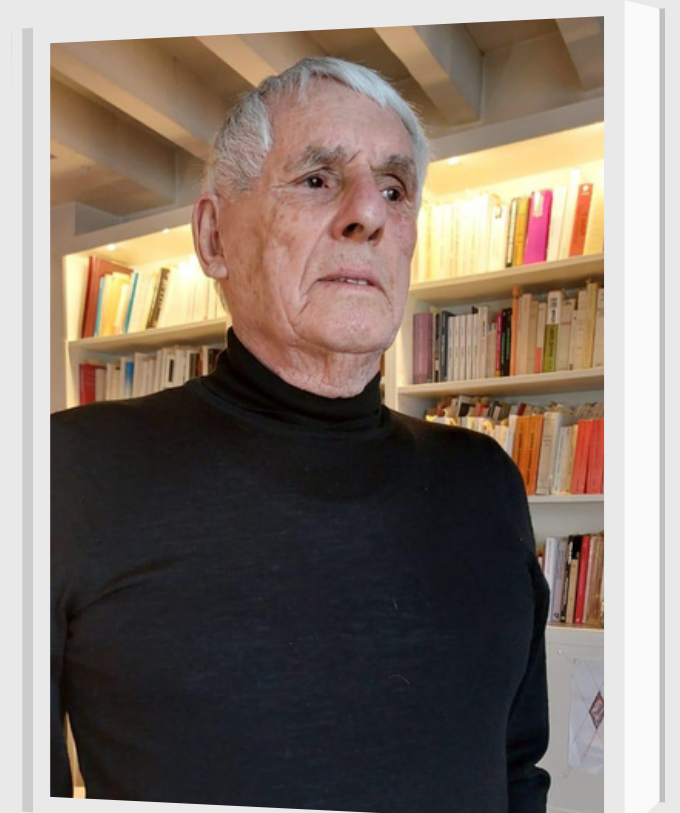
C'est en intégrant ces contingences que la science économique devrait être un outil au service de la société et de l'écologie.

ROMAIN KROËS

Né à Paris en 1937, Romain Kroës suit des études techniques aéronautiques et découvre l'épistémologie. Il fut d'abord commandant de bord puis instructeur, spécialiste des systèmes «intelligents» en automatisation dans l'aéronautique.

Parallèlement, son engagement syndical l'a amené à s'intéresser à l'économie, particulièrement dans la recherche sur la productivité, les systèmes monétaires et le management. Ergologue spécialisé dans l'étude des rapports homme/machine et la philosophie des systèmes embarqués, son précédent livre était *Malades de la dette* (Libre & Solidaire, 2021)

Au cours de sa vie professionnelle, il fut notamment élu au Comité d'entreprise d'Air France Europe, président de la commission économique, de 1992 à 1996. Il a aussi réalisé deux missions d'expertise aéronautique pour l'Union européenne, en Algérie (2005) et en Haïti (2008).



**Pour interviewer Romain Kroës/recevoir son livre,
merci de contacter guilaine_depis@yahoo.com / 06 84 36 31 85**